



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 624076945

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		14/02/2024		24055956																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																									
Favorable		Défaillance(s) mineure(s) 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé, AVG,AVD,ARG,ARD. 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, AV. 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés, AVG,AVD.																																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																											
13/02/2026																																																																											
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																											
Contrôle technique périodique																																																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 14/04/2021 : 136397km / 02/05/2023 : 175901km /																																																																									
N° D'AGRÈMENT : S091S036																																																																											
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN BRETAGNE																																																																											
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0160848402 ZAC de Maison Neuve 91220 BRETAGNE SUR ORGE																																																																											
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																											
N° D'AGRÈMENT : 09151365																																																																											
NOM ET PRÉNOM : non renseignés																																																																											
SIGNATURE :																																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																											
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																									
FI-845-ZC (F) 21/11/2017		26/04/2017																																																																									
Marque Désignation commerciale																																																																											
MERCEDES BENZ CLASSE A																																																																											
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre																																																																											
WDD1760121V190294 M1 VP																																																																											
Type/CNIT Énergie																																																																											
M10MCDVPVN88065 GO																																																																											
Document(s) présent(s)																																																																											
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par une société de location de véhicules																																																																											
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																									
178300																																																																											
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																											
XXXXXXX PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">-1.1m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">2%</td> <td colspan="2">12%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">930daN</td> <td colspan="2">550daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>322daN</td> <td>337daN</td> <td>184daN</td> <td>183daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">5%</td> <td colspan="2">1%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>322daN</td> <td>337daN</td> <td>184daN</td> <td>183daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td colspan="4">69%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td> <td colspan="4">23%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-0.8%</td> <td colspan="3">-0.5%</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	-1.1m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	2%		12%		Forces verticales :	930daN		550daN		Frein de service :					Forces de freinage :	322daN	337daN	184daN	183daN	Déséquilibre (<20%):	5%		1%		Forces de freinage (efficacité) :	322daN	337daN	184daN	183daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	69%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	23%				Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-0.8%	-0.5%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																								
	G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à + 8m/km):	-1.1m/Km																																																																										
Dissymétrie suspension (≤30%):	2%		12%																																																																								
Forces verticales :	930daN		550daN																																																																								
Frein de service :																																																																											
Forces de freinage :	322daN	337daN	184daN	183daN																																																																							
Déséquilibre (<20%):	5%		1%																																																																								
Forces de freinage (efficacité) :	322daN	337daN	184daN	183daN																																																																							
Taux d'efficacité (≥ 58%):	69%																																																																										
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	23%																																																																										
Emissions à l'échappement :																																																																											
Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1																																																																											
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-0.8%	-0.5%																																																																									