



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ T25994704

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 23/02/2024		N° DU PROCÈS-VERBAL 24049272																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ Défaillances mineures : 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AVG, AVD 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 5.2.3.h.1. PNEU : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé AVG, ARD, AVD, ARG																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 22/02/2026																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique périodique																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S041T093 (9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO CONTROLE DE MONT (3) COORDONNÉES : 47 RUE DES MORINES 41250 MONT PRES CHAMBORD Tél : 0254707899																																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 041D1044 SIGNATURE :  NOM ET PRENOM : Non renseignés																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE <table><tr><td>(2) Immatriculation et pays FM-926-TC (F)</td><td>Date d'immatriculation 30/12/2019</td><td>Date de 1^{ère} mise en circulation 30/12/2019</td></tr><tr><td>Marque HYUNDAI</td><td colspan="2">Désignation commerciale TUCSON</td></tr><tr><td>(1) N° dans la série du type (VIN) TMAJ3817GLJ996837</td><td>(5) Catégorie internationale M1</td><td>Genre VP</td></tr><tr><td>Type/CNIT M10HMCVP002P863</td><td colspan="2">Énergie GO</td></tr><tr><td colspan="3">Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par une société de location de véhicules</td></tr></table>						(2) Immatriculation et pays FM-926-TC (F)	Date d'immatriculation 30/12/2019	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 30/12/2019	Marque HYUNDAI	Désignation commerciale TUCSON		(1) N° dans la série du type (VIN) TMAJ3817GLJ996837	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP	Type/CNIT M10HMCVP002P863	Énergie GO		Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par une société de location de véhicules																																																														
(2) Immatriculation et pays FM-926-TC (F)	Date d'immatriculation 30/12/2019	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 30/12/2019																																																																														
Marque HYUNDAI	Désignation commerciale TUCSON																																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN) TMAJ3817GLJ996837	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP																																																																														
Type/CNIT M10HMCVP002P863	Énergie GO																																																																															
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par une société de location de véhicules																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 58788		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES <table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="4">-1.9 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td colspan="2">7 %</td><td colspan="2">3 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">983 daN</td><td colspan="2">671 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>372 daN</td><td>319 daN</td><td>228 daN</td><td>242 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td colspan="2">15 %</td><td colspan="2">6 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>372 daN</td><td>319 daN</td><td>228 daN</td><td>242 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td colspan="4">70 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">26 %</td></tr><tr><td colspan="5">Émissions à l'échappement</td></tr><tr><td colspan="5">Opacité (0.51 m-1) C1 : <0.1 m-1 C2 : <0.1 m-1</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">-1.5 %</td><td colspan="2">-1.3 %</td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td colspan="2">-2.2 %</td><td colspan="2">-1.9 %</td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.9 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	7 %		3 %		Forces verticales :	983 daN		671 daN		Frein de service					Forces de freinage :	372 daN	319 daN	228 daN	242 daN	Déséquilibre (<20%) :	15 %		6 %		Forces de freinage (efficacité) :	372 daN	319 daN	228 daN	242 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	70 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	26 %				Émissions à l'échappement					Opacité (0.51 m-1) C1 : <0.1 m-1 C2 : <0.1 m-1					Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-1.5 %		-1.3 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.2 %		-1.9 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.9 m/km																																																																															
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	7 %		3 %																																																																													
Forces verticales :	983 daN		671 daN																																																																													
Frein de service																																																																																
Forces de freinage :	372 daN	319 daN	228 daN	242 daN																																																																												
Déséquilibre (<20%) :	15 %		6 %																																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	372 daN	319 daN	228 daN	242 daN																																																																												
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	70 %																																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	26 %																																																																															
Émissions à l'échappement																																																																																
Opacité (0.51 m-1) C1 : <0.1 m-1 C2 : <0.1 m-1																																																																																
Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-1.5 %		-1.3 %																																																																													
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.2 %		-1.9 %																																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : DATE :																																																																																