



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ T25994489

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 07/02/2024		N° DU PROCÈS-VERBAL 24049057																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ Défaillances majeures : 4.5.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Mauvaise fixation : très grand risque de détachement ou d'éblouissement AVD Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 5.2.3.h.1. PNEU : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé ARD, ARG Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 18/08/2022 : 107926 km																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 06/04/2024																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S041T093 (9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO CONTROLE DE MONT (3) COORDONNÉES : 47 RUE DES MORINES 41250 MONT PRES CHAMBORD Tél : 0254707899																																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 041T1103 SIGNATURE :  NOM ET PRENOM : Non renseignés																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays : EZ-941-XG (F) Date d'immatriculation : 23/08/2018 Date de 1 ^{ère} mise en circulation : 23/08/2018 Marque : NISSAN Désignation commerciale : QASHQAI (1) N° dans la série du type (VIN) : SJNFAAJ11U2184422 (5) Catégorie internationale : M1 Genre : VP Type/CNIT : M10NSSVP033A911 Énergie : GO Document(s) présenté(s) : Photocopie du certificat d'immatriculation visée par une société de location de véhicules																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 141500		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="4">+0.0 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td colspan="2">0 %</td><td colspan="2">0 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">913 daN</td><td colspan="2">571 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>232 daN</td><td>272 daN</td><td>182 daN</td><td>221 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td colspan="2">15 %</td><td colspan="2">18 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>232 daN</td><td>272 daN</td><td>182 daN</td><td>221 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td colspan="4">61 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">23 %</td></tr><tr><td colspan="5">Émissions à l'échappement</td></tr><tr><td colspan="5">Opacité (0.51 m-1) C1 : <0.1 m-1 C2 : <0.1 m-1</td></tr><tr><td colspan="5">Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.9 % -0.6 %</td></tr><tr><td colspan="5">Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -3.0 % -2.7 %</td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		0 %		Forces verticales :	913 daN		571 daN		Frein de service					Forces de freinage :	232 daN	272 daN	182 daN	221 daN	Déséquilibre (<20%) :	15 %		18 %		Forces de freinage (efficacité) :	232 daN	272 daN	182 daN	221 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	61 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %				Émissions à l'échappement					Opacité (0.51 m-1) C1 : <0.1 m-1 C2 : <0.1 m-1					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.9 % -0.6 %					Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -3.0 % -2.7 %				
			AVANT		ARRIÈRE																																																																											
			G	D	G	D																																																																										
		Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.0 m/km																																																																													
		Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		0 %																																																																											
		Forces verticales :	913 daN		571 daN																																																																											
		Frein de service																																																																														
		Forces de freinage :	232 daN	272 daN	182 daN	221 daN																																																																										
		Déséquilibre (<20%) :	15 %		18 %																																																																											
		Forces de freinage (efficacité) :	232 daN	272 daN	182 daN	221 daN																																																																										
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	61 %																																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %																																																																															
Émissions à l'échappement																																																																																
Opacité (0.51 m-1) C1 : <0.1 m-1 C2 : <0.1 m-1																																																																																
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.9 % -0.6 %																																																																																
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -3.0 % -2.7 %																																																																																