

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA11440282

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE TECHNIQUE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE TECHNIQUE RÉALISÉ

15/03/2024

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S091Z185

(9) RAISON SOCIALE : controleplus.fr - LE PLESSIS

(3) COORDONNÉES : SAS CCPLP
6, rue de la Longue Raie
91220 Le Plessis Pâté
Tel:01.60.86.67.66

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 091S1133

NOM ET PRÉNOM : non renseignés

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays

Date d'immatriculation

Date de 1ère mise en circulation

FD-406-RV (F)

07/02/2019

07/02/2019

Marque

Désignation commerciale

RENAULT

TRAFIC

(1) N° dans la série du type (VIN)

(5) Catégorie internationale

Genre

VF1FL000X62076631

N1

CTTE

Type/CNIT

Énergie

N10RENC558M615

GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par une société de location de véhicules

(3) DATE DU CONTRÔLE

16/01/2024

N° DU PROCÈS-VERBAL

24031606

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MAJEURES

1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) (ARG,ARD)
5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave (AVD)
6.1.1.a.2. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Légère fêlure ou déformation d'un longeron ou d'une traverse (AR)

DÉFAILLANCES MINEURES

4.5.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) (ARG)
4.6.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEU DE MARCHÉ ARRIÈRE) : Glace défectueuse (ARG)
5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse (AVD)
5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche (AV)
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (AVD)

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

191747

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km) :		-3.8 m/km		
Dissymétrie suspension (≤30%) :		98%		1%
Forces verticales :		1122 daN		698 daN
Frein de service				
Forces de freinage :	423 daN	421 daN	277 daN	261 daN
Forces de freinage (efficacité):	423 daN	421 daN	277 daN	261 daN
Déséquilibre (<20%) :		1%		6%
Taux d'efficacité global (≥50%) :		75		
Frein de stationnement				
Taux d'efficacité (≥18%) :		25%		
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées (≤0.52 m-1)	C1 : <0.10	C2 : <0.10		
Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)		-2.1%		-2.1%

S091Z185

24031606

XXXXXX

N° d'agrément : S091Z185

N° de série : VF1FL000X62076631

N° D'IMPRIMÉ : ZA11440282