



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ T26138846

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 10/01/2024		N° DU PROCÈS-VERBAL 24048733																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 09/03/2024		Défaillances majeures : 0.1.1.b.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Inscription manquante ou illisible AV 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG 8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables																																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite		Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, ARD, AVD, ARG 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.2.3.h.1. PNEU : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé AVG, AVD 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P2048																																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S041T093 (9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO CONTROLE DE MONT (3) COORDONNÉES : 47 RUE DES MORINES 41250 MONT PRES CHAMBORD Tél : 0254707899																																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 041T1103 NOM ET PRÉNOM : SIGNATURE : NOM ET PRÉNOM : Non renseignés																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays : FH-029-MA (F) Date d'immatriculation : 28/06/2019 Date de 1 ^{ère} mise en circulation : 28/06/2019 Marque : PEUGEOT Désignation commerciale : 2008 (1) N° dans la série du type (VIN) : VF3CUYHXNKY095278 (5) Catégorie internationale : M1 Genre : VP Type/CNIT : M10PGTVP076P356 Énergie : GO Document(s) présenté(s) : Photocopie du certificat d'immatriculation visée par une société de location de véhicules																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 119462		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-1.2 m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td>0 %</td><td></td><td>12 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td>792 daN</td><td></td><td>468 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>311 daN</td><td>312 daN</td><td>178 daN</td><td>178 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td>1 %</td><td></td><td>0 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>311 daN</td><td>312 daN</td><td>178 daN</td><td>178 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td>77 %</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td>22 %</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Opacité (0.51 m-1) C1 : 2.05 m-1 C2 : 1.35 m-1</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-3.0 %</td><td>-2.1 %</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td>-4.0 %</td><td>-4.0 %</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-1.2 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		12 %		Forces verticales :	792 daN		468 daN		Frein de service					Forces de freinage :	311 daN	312 daN	178 daN	178 daN	Déséquilibre (<20%) :	1 %		0 %		Forces de freinage (efficacité) :	311 daN	312 daN	178 daN	178 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	77 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %				Émissions à l'échappement					Opacité (0.51 m-1) C1 : 2.05 m-1 C2 : 1.35 m-1					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-3.0 %	-2.1 %			Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %	-4.0 %		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-1.2 m/km																																																																														
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		12 %																																																																													
Forces verticales :	792 daN		468 daN																																																																													
Frein de service																																																																																
Forces de freinage :	311 daN	312 daN	178 daN	178 daN																																																																												
Déséquilibre (<20%) :	1 %		0 %																																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	311 daN	312 daN	178 daN	178 daN																																																																												
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	77 %																																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %																																																																															
Émissions à l'échappement																																																																																
Opacité (0.51 m-1) C1 : 2.05 m-1 C2 : 1.35 m-1																																																																																
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-3.0 %	-2.1 %																																																																														
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %	-4.0 %																																																																														