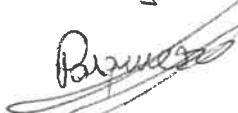




PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ T26138865

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 11/01/2024		N° DU PROCÈS-VERBAL 24048752																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ Défaillances mineures : 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement 5.2.3.h.1. PNEU : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé AVG, ARD, AVD, ARG																																																															
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 10/01/2026																																																																	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique périodique																																																																	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S041T093 (9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO CONTROLE DE MONT (3) COORDONNÉES : 47 RUE DES MORINES 41250 MONT PRES CHAMBORD Tél : 0254707899																																																																	
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 041D1044 NOM ET PRÉNOM :  SIGNATURE : NOM ET PRÉNOM : Non renseignés																																																																	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays : FL-896-XB (F) Date d'immatriculation : 27/11/2019 Date de 1 ^{ère} mise en circulation : 27/11/2019 Marque : BMW I Désignation commerciale : SERIE I (1) N° dans la série du type (VIN) : WBY8P210407F33194 (5) Catégorie internationale : M1 Genre : VP Type/CNIT : M10BM2VP0000080 Énergie : EL Document(s) présent(s) : Photocopie du certificat d'immatriculation visée par une société de location de véhicules																																																																	
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 13634																																																																	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																	
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																	
<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="4">-0.5 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td colspan="2">16 %</td><td colspan="2">0 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">656 daN</td><td colspan="2">740 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>251 daN</td><td>213 daN</td><td>250 daN</td><td>241 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td colspan="2">16 %</td><td colspan="2">4 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>251 daN</td><td>213 daN</td><td>250 daN</td><td>241 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td colspan="4">68 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">27 %</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">-0.7 %</td><td colspan="2">-0.7 %</td></tr></tbody></table>							AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.5 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	16 %		0 %		Forces verticales :	656 daN		740 daN		Frein de service					Forces de freinage :	251 daN	213 daN	250 daN	241 daN	Déséquilibre (<20%) :	16 %		4 %		Forces de freinage (efficacité) :	251 daN	213 daN	250 daN	241 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	68 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	27 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.7 %		-0.7 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																														
	G	D	G	D																																																													
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.5 m/km																																																																
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	16 %		0 %																																																														
Forces verticales :	656 daN		740 daN																																																														
Frein de service																																																																	
Forces de freinage :	251 daN	213 daN	250 daN	241 daN																																																													
Déséquilibre (<20%) :	16 %		4 %																																																														
Forces de freinage (efficacité) :	251 daN	213 daN	250 daN	241 daN																																																													
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	68 %																																																																
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	27 %																																																																
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.7 %		-0.7 %																																																														