



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ T26138843

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 10/01/2024		N° DU PROCÈS-VERBAL 24048730																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ Défaillances mineures : 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AVG, AVD 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux AR 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.2.3.h.1. PNEU : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé AVG, ARD, AVD, ARG Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 09/04/2021 : 65106 km / 15/06/2023 : 128285 km / 06/07/2023 : 128308 km																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 09/01/2026																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique périodique																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S041T093 (9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO CONTROLE DE MONT (3) COORDONNÉES : 47 RUE DES MORINES 41250 MONT PRES CHAMBORD Tél : 0254707899																																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 041T1057 NOM ET PRÉNOM : SIGNATURE : NOM ET PRÉNOM : Non renseignés																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays : EK-455-CK (F) Date d'immatriculation : 16/02/2017 Date de 1 ^{ère} mise en circulation : 16/02/2017 Marque : NISSAN Désignation commerciale : QASHQAI (1) N° dans la série du type (VIN) : SJNFAAJ11U1925213 (5) Catégorie internationale : M1 Genre : VP Type/CNIT : M10NSSVP028R642 Énergie : GO Document(s) présenté(s) : Photocopie du certificat d'immatriculation visée par une société de location de véhicules																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 128329		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : DATE :		<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="4">-1.6 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td colspan="2">0 %</td><td colspan="2">6 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">847 daN</td><td colspan="2">555 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>303 daN</td><td>341 daN</td><td>225 daN</td><td>229 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td colspan="2">12 %</td><td colspan="2">2 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>303 daN</td><td>341 daN</td><td>225 daN</td><td>229 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td colspan="4">78 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">24 %</td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Opacité (0.51 m-1) C1 : <0.1 m-1 C2 : <0.1 m-1</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">-0.9 %</td><td colspan="2">-0.8 %</td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td colspan="4">-4.0 %</td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.6 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		6 %		Forces verticales :	847 daN		555 daN		Frein de service					Forces de freinage :	303 daN	341 daN	225 daN	229 daN	Déséquilibre (<20%) :	12 %		2 %		Forces de freinage (efficacité) :	303 daN	341 daN	225 daN	229 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	78 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %				Émissions à l'échappement					Opacité (0.51 m-1) C1 : <0.1 m-1 C2 : <0.1 m-1					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.9 %		-0.8 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %			
	AVANT		ARRIÈRE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.6 m/km																																																																															
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		6 %																																																																													
Forces verticales :	847 daN		555 daN																																																																													
Frein de service																																																																																
Forces de freinage :	303 daN	341 daN	225 daN	229 daN																																																																												
Déséquilibre (<20%) :	12 %		2 %																																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	303 daN	341 daN	225 daN	229 daN																																																																												
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	78 %																																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %																																																																															
Émissions à l'échappement																																																																																
Opacité (0.51 m-1) C1 : <0.1 m-1 C2 : <0.1 m-1																																																																																
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.9 %		-0.8 %																																																																													
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %																																																																															