

N° D'IMPRIMÉ T26138710

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE			(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																											
Contrôle technique périodique			27/12/2023	23048597																																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable			(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 26/12/2025			Défaillances mineures : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARG 5.2.3.h.1. PNEU : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé ARD, ARG 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0380																																																																																												
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique périodique			Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 20/12/2021 : 79496 km																																																																																												
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S041T093 (9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO CONTROLE DE MONT (3) COORDONNÉES : 47 RUE DES MORINES 41250 MONT PRES CHAMBORD Tél : 0254707899																																																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 041T1103 NOM ET PRÉNOM : SIGNATURE : NOM ET PRÉNOM : Non renseignés																																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays : ET-822-BK (F) Date d'immatriculation : 28/12/2017 Date de 1ère mise en circulation : 28/12/2017 Marque : NISSAN Désignation commerciale : QASHQAI (1) N° dans la série du type (VIN) : SJNFDAJ11U2157467 (5) Catégorie internationale : M1 Genre : VP Type/CNIT : M10NSSVP033B912 Énergie : GO Document(s) présenté(s) : Photocopie du certificat d'immatriculation visée par une société de location de véhicules																																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 114287																																																																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :			MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES <table border="1"><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIÈRE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-0.4 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td><td></td><td>7 %</td><td></td><td></td><td>4 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>946 daN</td><td></td><td></td><td>537 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>372 daN</td><td></td><td>336 daN</td><td>205 daN</td><td></td><td>211 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>10 %</td><td></td><td></td><td>3 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>372 daN</td><td></td><td>336 daN</td><td>205 daN</td><td></td><td>211 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :</td><td></td><td>75 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td><td></td><td>25 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="7">Émissions à l'échappement</td></tr><tr><td colspan="7">Opacité (0.52 m-1) C1 : <0.1 m-1 C2 : <0.1 m-1</td></tr><tr><td colspan="7">Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.6 % -1.2 %</td></tr></tbody></table>			G	AVANT	D	G	ARRIÈRE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.4 m/km					Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		7 %			4 %		Forces verticales :		946 daN			537 daN		Frein de service							Forces de freinage :	372 daN		336 daN	205 daN		211 daN	Déséquilibre (<20%) :		10 %			3 %		Forces de freinage (efficacité) :	372 daN		336 daN	205 daN		211 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :		75 %					Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :		25 %					Émissions à l'échappement							Opacité (0.52 m-1) C1 : <0.1 m-1 C2 : <0.1 m-1							Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.6 % -1.2 %						
	G	AVANT	D	G	ARRIÈRE	D																																																																																									
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.4 m/km																																																																																													
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		7 %			4 %																																																																																										
Forces verticales :		946 daN			537 daN																																																																																										
Frein de service																																																																																															
Forces de freinage :	372 daN		336 daN	205 daN		211 daN																																																																																									
Déséquilibre (<20%) :		10 %			3 %																																																																																										
Forces de freinage (efficacité) :	372 daN		336 daN	205 daN		211 daN																																																																																									
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :		75 %																																																																																													
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :		25 %																																																																																													
Émissions à l'échappement																																																																																															
Opacité (0.52 m-1) C1 : <0.1 m-1 C2 : <0.1 m-1																																																																																															
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.6 % -1.2 %																																																																																															