



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ T20065249

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 06/12/2023		N° DU PROCÈS-VERBAL 23048358																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 05/12/2025		Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 5.2.3.h.1. PNEU : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé AVG, ARD, AVD, ARG 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse AR Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 12/05/2021 : 116881 km / 11/05/2023 : 143271 km / 10/07/2023 : 146581 km																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 05/12/2024																																																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																											
N° D'AGRÈMENT : S041T093																																																																											
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO CONTROLE DE MONT																																																																											
(3) COORDONNÉES : 47 RUE DES MORINES 41250 MONT PRES CHAMBORD Tél : 0254707899																																																																											
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																											
N° D'AGRÈMENT : 041D1044																																																																											
NOM ET PRÉNOM : non renseignés																																																																											
SIGNATURE : 																																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																											
(2) Immatriculation et pays EM-485-NE (F)		Date d'immatriculation 17/05/2017		Date de 1 ^{ère} mise en circulation 17/05/2017																																																																							
Marque RENAULT		Désignation commerciale KANGOO																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN) VF1FW51K158022632		(5) Catégorie internationale N1		Genre CTTE																																																																							
Type/CNIT N10RENT533J345		Énergie GO																																																																									
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par une société de location de véhicules																																																																											
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 149140		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																									
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																											
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		DATE :																																																																									
		<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="4">-0.4 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td colspan="2">0 %</td><td colspan="2">5 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">899 daN</td><td colspan="2">658 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>336 daN</td><td>309 daN</td><td>245 daN</td><td>234 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td colspan="2">9 %</td><td colspan="2">5 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>336 daN</td><td>309 daN</td><td>245 daN</td><td>234 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td><td colspan="4">72 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">27 %</td></tr><tr><td colspan="5">Émissions à l'échappement</td></tr><tr><td colspan="5">Opacité (0.51 m-1) C1 : <0.1 m-1 C2 : <0.1 m-1</td></tr><tr><td colspan="5">Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.2 % -1.2 %</td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.4 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		5 %		Forces verticales :	899 daN		658 daN		Frein de service					Forces de freinage :	336 daN	309 daN	245 daN	234 daN	Déséquilibre (<20%) :	9 %		5 %		Forces de freinage (efficacité) :	336 daN	309 daN	245 daN	234 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	72 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	27 %				Émissions à l'échappement					Opacité (0.51 m-1) C1 : <0.1 m-1 C2 : <0.1 m-1					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.2 % -1.2 %				
	AVANT		ARRIÈRE																																																																								
	G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.4 m/km																																																																										
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		5 %																																																																								
Forces verticales :	899 daN		658 daN																																																																								
Frein de service																																																																											
Forces de freinage :	336 daN	309 daN	245 daN	234 daN																																																																							
Déséquilibre (<20%) :	9 %		5 %																																																																								
Forces de freinage (efficacité) :	336 daN	309 daN	245 daN	234 daN																																																																							
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	72 %																																																																										
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	27 %																																																																										
Émissions à l'échappement																																																																											
Opacité (0.51 m-1) C1 : <0.1 m-1 C2 : <0.1 m-1																																																																											
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.2 % -1.2 %																																																																											