



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ T21150124

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 25/10/2023		N° DU PROCÈS-VERBAL 23047858																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 24/12/2023		Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD 5.2.3.e.2. PNEU : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVD 8.2.12.c.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Coefficient lambda hors tolérances ou non conforme aux spécifications du constructeur																																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite		Défaillances mineures : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVD 5.2.3.i.1. PNEU : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable AVG																																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S041T093 (9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO CONTROLE DE MONT (3) COORDONNÉES : 47 RUE DES MORINES 41250 MONT PRES CHAMBORD Tél : 0254707899		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 06/02/2023 : 87457 km / 30/05/2023 : 89975 km																																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 041T1057 NOM ET PRÉNOM : MIRALLES JEAN-BAPTISTE SIGNATURE :																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays : FD-369-NV (F) Date d'immatriculation : 01/02/2019 Date de 1 ^{ère} mise en circulation : 01/02/2019 Marque : MINI Désignation commerciale : MINI (1) N° dans la série du type (VIN) : WMWYVW110X03H92002 (5) Catégorie internationale : M1 Genre : VP Type/CNIT : M10MN1VP009J977 Énergie : ES Document(s) présenté(s) : Photocopie du certificat d'immatriculation visée par une société de location de véhicules																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 91345		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-5.3 m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td>3 %</td><td></td><td>1 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td>831 daN</td><td></td><td>615 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>309 daN</td><td>313 daN</td><td>208 daN</td><td>220 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>2 %</td><td></td><td>6 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>309 daN</td><td>313 daN</td><td>208 daN</td><td>220 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td colspan="4">72 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">26 %</td></tr><tr><td colspan="5">Émissions à l'échappement</td></tr><tr><td colspan="5">CO ralenti (≤0.3 %) : 0 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.02 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.033</td></tr><tr><td colspan="5">Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.9 % +0.3 %</td></tr><tr><td colspan="5">Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -1.0 % -0.7 %</td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-5.3 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		1 %		Forces verticales :	831 daN		615 daN		Frein de service					Forces de freinage :	309 daN	313 daN	208 daN	220 daN	Déséquilibre (<20%) :		2 %		6 %	Forces de freinage (efficacité) :	309 daN	313 daN	208 daN	220 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	72 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	26 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) : 0 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.02 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.033					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.9 % +0.3 %					Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -1.0 % -0.7 %				
	AVANT		ARRIÈRE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-5.3 m/km																																																																														
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		1 %																																																																													
Forces verticales :	831 daN		615 daN																																																																													
Frein de service																																																																																
Forces de freinage :	309 daN	313 daN	208 daN	220 daN																																																																												
Déséquilibre (<20%) :		2 %		6 %																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	309 daN	313 daN	208 daN	220 daN																																																																												
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	72 %																																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	26 %																																																																															
Émissions à l'échappement																																																																																
CO ralenti (≤0.3 %) : 0 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.02 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.033																																																																																
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.9 % +0.3 %																																																																																
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -1.0 % -0.7 %																																																																																