



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ T24839041

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

## NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

## (3) DATE DU CONTRÔLE

20/08/2024

## N° DU PROCÈS-VERBAL

24051353

## (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

## (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

19/10/2024

## NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

## IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S041T093

(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO CONTROLE DE MONT

(3) COORDONNÉES : 47 RUE DES MORINES  
41250 MONT PRES CHAMBORD  
Tél : 0254707899

## (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 041C1096

SIGNATURE :

## IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays : FR-047-FY (F) Date d'immatriculation : 08/07/2020 Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation : 08/07/2020

Marque

PEUGEOT

Désignation commerciale

2008

(1) N° dans la série du type (VIN)

VR3USHNKKLJ704066

(5) Catégorie internationale

M1

Genre

VP

Type/CNIT

M10PGTVP082L480

Énergie

ES

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par une société de location de véhicules

## (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

91553

## INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

## Défaillances majeures :

5.2.3.e.2. PNEU : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint ARD  
8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

## Défaillances mineures :

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD  
5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARG



## MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

|                                                    | AVANT     |         | ARRIERE |         |
|----------------------------------------------------|-----------|---------|---------|---------|
|                                                    | G         | D       | G       | D       |
| Ripage (-8 à +8 m/km) :                            | -0.9 m/km |         |         |         |
| Dissymétrie suspension (≤ 30%) :                   | 3 %       |         | 24 %    |         |
| Forces verticales :                                | 746 daN   |         | 489 daN |         |
| Frein de service                                   |           |         |         |         |
| Forces de freinage :                               | 287 daN   | 280 daN | 163 daN | 179 daN |
| Déséquilibre (<20%) :                              | 3 %       |         | 9 %     |         |
| Forces de freinage (efficacité) :                  | 287 daN   | 280 daN | 163 daN | 179 daN |
| Taux d'efficacité global (≥58 %) :                 | 73 %      |         |         |         |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : | 21 %      |         |         |         |
| Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :               | -1.8 %    |         | -1.4 %  |         |
| Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :       | -4.0 %    |         | -4.0 %  |         |