

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° d'imprimé : ZA13093884

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 05/08/2024		N° DU PROCÈS-VERBAL 24002869																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ DEFAILLANCES MINEURES : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant G, D																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 04/08/2026																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique périodique																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÉMENT : S031Z309 (9) RAISON SOCIALE : CLAVE AUTO CONTROLE (3) COORDONNÉES : 14 CHEMIN DE LA GARRIGUE 31620 CASTELNAU D'ESTRETEFONDS Tel : 05.34.27.71.93																																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÉMENT : 031S1274 SIGNATURE :																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays : FR-245-GC (F) Date d'immatriculation : 09/07/2020 Date de 1 ^{ère} mise en circulation : 20/12/2019 Marque : CITROEN Désignation commerciale : C3 (1) N° dans la série du type (VIN) : VF7SXHMRVKT728135 (5) Catégorie internationale : M1 Genre : VP Type/CNIT : M10CTRP0753144 Énergie : ES Document(s) présenté(s) : Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 041138		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES <table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="4">-0.2m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤30%)</td><td colspan="2">13%</td><td colspan="2">11%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">662daN</td><td colspan="2">397daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>248daN</td><td>223daN</td><td>151daN</td><td>147daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">11%</td><td colspan="2">3%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>248daN</td><td>223daN</td><td>151daN</td><td>147daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58%):</td><td colspan="4">72%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (≥18%): 22%</td></tr><tr><td colspan="5">Emissions à l'échappement</td></tr><tr><td colspan="5">CO ralenti (≤0.3): 0.06 - CO ralenti accéléré (≤0.2): 0.06 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.004</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td>-1.4%</td><td>-1.2%</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td><td>-0.7%</td><td>-0.3%</td><td colspan="2"></td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-0.2m/km				Dissymétrie suspension (≤30%)	13%		11%		Forces verticales	662daN		397daN		Frein de service					Force de freinage:	248daN	223daN	151daN	147daN	Déséquilibre (<20%):	11%		3%		Force de freinage (efficacité):	248daN	223daN	151daN	147daN	Taux d'efficacité global (≥58%):	72%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 22%				Emissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3): 0.06 - CO ralenti accéléré (≤0.2): 0.06 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.004					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.4%	-1.2%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-0.7%	-0.3%		
	AVANT		ARRIERE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8m/km)	-0.2m/km																																																																															
Dissymétrie suspension (≤30%)	13%		11%																																																																													
Forces verticales	662daN		397daN																																																																													
Frein de service																																																																																
Force de freinage:	248daN	223daN	151daN	147daN																																																																												
Déséquilibre (<20%):	11%		3%																																																																													
Force de freinage (efficacité):	248daN	223daN	151daN	147daN																																																																												
Taux d'efficacité global (≥58%):	72%																																																																															
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 22%																																																																															
Emissions à l'échappement																																																																																
CO ralenti (≤0.3): 0.06 - CO ralenti accéléré (≤0.2): 0.06 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.004																																																																																
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.4%	-1.2%																																																																														
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-0.7%	-0.3%																																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																