

PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA12506854

## NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

## (3) DATE DU CONTRÔLE

29/08/2024

## N° DU PROCÈS-VERBAL

24029359

## (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

## (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

28/10/2024

## NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

## IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S001Z140

(9) RAISON SOCIALE : PRS Contrôle Technique

(3) COORDONNÉES : 7 RUE FRERES SALVEZ  
CARREFOUR DE L'AVIATION  
01500 AMBERIEU EN BUGEY  
Tel:04 74 36 22 46 Fax:04 74 36 22 46

## (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 069F1142

SIGNATURE : non renseignés

## IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays FP-655-HN (F) Date d'immatriculation 10/03/2020 Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation 10/03/2020

Marque

CITROEN

Désignation commerciale

C3

(1) N° dans la série du type (VIN)

VF7SXHNPZLT527497

(5) Catégorie internationale

M1

Genre

VP

Type/CNIT

M10CTRV076R615

Énergie

ES

Document(s) présenté(s)  
Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel

## (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

82994

## INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

## (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

## DÉFAILLANCES MAJEURES

4.1.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Mauvaise fixation du feu (AVG)

4.5.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (AVG)

4.5.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Mauvaise fixation : très grand risque de détachement ou d'éblouissement (AVG)

## DÉFAILLANCES MINEURES

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (D)

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (AVG,AVD,ARG,ARD)

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (AVD)

## MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

|                                            | AVANT   |           | ARRIERE                       |         |
|--------------------------------------------|---------|-----------|-------------------------------|---------|
|                                            | G       | D         | G                             | D       |
| Ripage (-8 à +8m/km) :                     |         | +1.6 m/km |                               |         |
| Dissymétrie suspension (≤30%) :            |         | 9%        |                               | 0%      |
| Forces verticales :                        |         | 703 daN   |                               | 438 daN |
| Frein de service                           |         |           |                               |         |
| Forces de freinage :                       | 240 daN | 224 daN   | 165 daN                       | 166 daN |
| Déséquilibre (<20%) :                      | 7%      |           | 1%                            |         |
| Forces de freinage (efficacité) :          | 240 daN | 224 daN   | 165 daN                       | 166 daN |
| Taux d'efficacité global (≥58%) :          | 69      |           |                               |         |
| Frein de stationnement                     |         |           |                               |         |
| Taux d'efficacité (≥18%) :                 | 19%     |           |                               |         |
| Émissions à l'échappement                  |         |           |                               |         |
| CO ralenti (≤0.3%) :                       | 0.00    |           | CO ralenti accéléré (≤0.2%) : | 0.11    |
|                                            |         |           | Lambda (0.97 à 1.03) :        | 1.007   |
| Feux de croisement (-2.5% à -0.5%) :       | -0.7%   | -1.3%     |                               |         |
| Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%) : |         | -4.0%     |                               |         |