



N° D'IMPRIMÉ T24838839

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																
Contrôle technique périodique		30/07/2024		24051151																																																																																
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																		
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD 5.2.3.d.2. PNEU : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD Défaillances mineures : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.2.3.h.1. PNEU : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé AVG, ARD, AVD, ARG 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées AVD Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 07/08/2023 : 48243 km																																																																																		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																				
29/09/2024																																																																																				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																				
Contre-visite																																																																																				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																				
N° D'AGRÈMENT : S041T093																																																																																				
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO CONTROLE DE MONT																																																																																				
(3) COORDONNÉES : 47 RUE DES MORINES 41250 MONT PRES CHAMBORD Tél : 0254707899																																																																																				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																				
N° D'AGRÈMENT : 041T1057																																																																																				
SIGNATURE :																																																																																				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																				
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																																
FJ-907-WC (F)		30/08/2019		30/08/2019																																																																																
Marque		Désignation commerciale																																																																																		
CITROEN		C3 AIRCROSS																																																																																		
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																																
VF72RHNPXK4419918		M1		VP																																																																																
Type/CNIT		Énergie																																																																																		
M10CTRVP071S974		ES																																																																																		
Document(s) présent(s)																																																																																				
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par une société de location de véhicules																																																																																				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																																				
067064																																																																																				
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																				
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																																				
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																				
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																				
<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="2">+2.9 m/km</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td colspan="2">14 %</td><td colspan="2">3 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">789 daN</td><td colspan="2">457 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>300 daN</td><td>284 daN</td><td>158 daN</td><td>175 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td colspan="2">6 %</td><td colspan="2">10 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>300 daN</td><td>284 daN</td><td>158 daN</td><td>175 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td colspan="4">73 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">19 %</td></tr><tr><td colspan="6">Émissions à l'échappement</td></tr><tr><td colspan="6">CO ralenti (≤0.3 %) : 0 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.02 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.003</td></tr><tr><td colspan="6">Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.8 % +0.2 %</td></tr><tr><td colspan="6">Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -3.8 % -0.2 %</td></tr></tbody></table>							AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.9 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	14 %		3 %		Forces verticales :	789 daN		457 daN		Frein de service					Forces de freinage :	300 daN	284 daN	158 daN	175 daN	Déséquilibre (<20%) :	6 %		10 %		Forces de freinage (efficacité) :	300 daN	284 daN	158 daN	175 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	73 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %				Émissions à l'échappement						CO ralenti (≤0.3 %) : 0 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.02 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.003						Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.8 % +0.2 %						Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -3.8 % -0.2 %					
	AVANT		ARRIÈRE																																																																																	
	G	D	G	D																																																																																
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.9 m/km																																																																																			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	14 %		3 %																																																																																	
Forces verticales :	789 daN		457 daN																																																																																	
Frein de service																																																																																				
Forces de freinage :	300 daN	284 daN	158 daN	175 daN																																																																																
Déséquilibre (<20%) :	6 %		10 %																																																																																	
Forces de freinage (efficacité) :	300 daN	284 daN	158 daN	175 daN																																																																																
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	73 %																																																																																			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %																																																																																			
Émissions à l'échappement																																																																																				
CO ralenti (≤0.3 %) : 0 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.02 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.003																																																																																				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.8 % +0.2 %																																																																																				
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -3.8 % -0.2 %																																																																																				