

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA11497158

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE TECHNIQUE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE TECHNIQUE RÉALISÉ

29/05/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S091Z185

(9) RAISON SOCIALE : controleplus.fr - LE PLESSIS

(3) COORDONNÉES : SAS CCPLP
6, rue de la Longue Raie
91220 Le Plessis Pâté
Tel:01.60.86.67.66

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 091Z1388

NOM ET PRÉNOM : non renseignés

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays

Date d'immatriculation

Date de 1ère mise en circulation

FC-280-AR (F)

26/11/2018

26/11/2018

Marque

Désignation commerciale

PEUGEOT

208

(1) N° dans la série du type (VIN)

(5) Catégorie internationale

Genre

VF3CCHNPSJT101341

M1

VP

Type/CNIT

Énergie

M10PGTVP0715500

ES

Document(s) présenté(s)

Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

57508

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G,D)
4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse
5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé (ARD)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km) :		+1.4 m/km		
Dissymétrie suspension (≤30%) :	3%		1%	
Forces verticales :	713 daN		419 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	297 daN	260 daN	147 daN	126 daN
Déséquilibre (<20%) :	13%		15%	
Forces de freinage (efficacité):	297 daN	260 daN	147 daN	126 daN
Taux d'efficacité global (≥58%) :	73			
Frein de stationnement		Taux d'efficacité (≥18%) : 21%		
Émissions à l'échappement				
CO ralenti (≤0.3%) :	0.00		CO ralenti accéléré (≤0.2%) :	0.00
			Lambda (0.97 à 1.03) :	1.014
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.8%	-1.3%		
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%		