

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA11310681

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE TECHNIQUE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE TECHNIQUE RÉALISÉ

20/08/2024

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S091Z185

(9) RAISON SOCIALE : controleplus.fr - LE PLESSIS

(3) COORDONNÉES : SAS CCPLP
6, rue de la Longue Raie
91220 Le Plessis Pâté
Tel:01.60.86.67.66

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 091S1133

NOM ET PRÉNOM : non renseignés

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation

EP-947-DA (F) 11/07/2017 11/07/2017

Marque Désignation commerciale

PEUGEOT 208

(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre

VF3CCBHZMHW118308 M1 VP

Type/CNIT Énergie

M10PGTVP048T220 GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par une société de location de véhicules

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

170528

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

(3) DATE DU CONTRÔLE

21/06/2024

N° DU PROCÈS-VERBAL

24034480

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MAJEURES

6.1.1.a.2. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Légère fêlure ou déformation d'un longeron ou d'une traverse (AR)

DÉFAILLANCES MINEURES

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G,D)

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 13/07/2021 : 114695 km / 06/07/2023 : 169992 km / 11/07/2023 : 170009 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km) :		-0.9 m/km		
Dissymétrie suspension (≤30%) :		1%		1%
Forces verticales :		797 daN		451 daN
Frein de service				
Forces de freinage :	286 daN	251 daN	146 daN	158 daN
Déséquilibre (<20%) :		13%		8%
Forces de freinage (efficacité) :	286 daN	251 daN	146 daN	158 daN
Taux d'efficacité global (≥58%) :		67		
Frein de stationnement				
		Taux d'efficacité (≥18%) : 19%		
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées (0.51 m-1)	C1 : <0.10	C2 : <0.10		
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.6%	-1.5%		
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%		