



N° D'IMPRIMÉ T23842298

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																													
Contrôle technique périodique		25/04/2024	24049983																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																														
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 3.2.1.a.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, à l'intérieur de la zone de balayage des essuie-glaces ou de vision des rétroviseurs AV 4.5.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVG, AVD 5.2.3.d.2. PNEU : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté ARD 5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave ARD 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 5.2.3.h.1. PNEU : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé AVG, ARD, AVD, ARG 5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche AR 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AVD Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 19/10/2021 : 114300 km / 21/10/2022 : 137396 km / 20/10/2023 : 165178 km																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																
24/06/2024																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																
Contre-visite																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																
N° D'AGRÈMENT : S041T093																																																																
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO CONTROLE DE MONT																																																																
(3) COORDONNÉES : 47 RUE DES MORINES 41250 MONT PRES CHAMBORD Tél : 0254707899																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																
N° D'AGRÈMENT : 041T1081																																																																
SIGNATURE :																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																													
ER-887-NH (F)		27/02/2024	25/10/2017																																																													
Marque		Désignation commerciale																																																														
FORD		TRANSIT																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																													
WF0XXXTTGXHC70329		N1	CTTE																																																													
Type/CNIT		Énergie																																																														
N10FRDCT207M903		GO																																																														
Document(s) présent(s)																																																																
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par une société de location de véhicules																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																
168811																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																
<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-3.1 m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td></td><td>3 %</td><td></td><td>44 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>1297 daN</td><td></td><td>917 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>496 daN</td><td>516 daN</td><td>310 daN</td><td>319 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>4 %</td><td></td><td>3 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>496 daN</td><td>516 daN</td><td>310 daN</td><td>319 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td><td colspan="4">74 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">23 %</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">-2.8 %</td><td colspan="2">-2.1 %</td></tr></tbody></table>						AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-3.1 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		3 %		44 %	Forces verticales :		1297 daN		917 daN	Frein de service					Forces de freinage :	496 daN	516 daN	310 daN	319 daN	Déséquilibre (<20%) :		4 %		3 %	Forces de freinage (efficacité) :	496 daN	516 daN	310 daN	319 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	74 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %				Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-2.8 %		-2.1 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																													
	G	D	G	D																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-3.1 m/km																																																														
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		3 %		44 %																																																												
Forces verticales :		1297 daN		917 daN																																																												
Frein de service																																																																
Forces de freinage :	496 daN	516 daN	310 daN	319 daN																																																												
Déséquilibre (<20%) :		4 %		3 %																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	496 daN	516 daN	310 daN	319 daN																																																												
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	74 %																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %																																																															
Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-2.8 %		-2.1 %																																																													