



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ T23842070

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 04/04/2024		N° DU PROCÈS-VERBAL 24049755																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 03/06/2024		Défaillances majeures : 4.7.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse 6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AVG Défaillances mineures : 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé G 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AVG, AV 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0204 P0071 P0380 P0070 Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 24/01/2023 : 100345 km / 08/02/2024 : 126278 km																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite																																																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S041T093 (9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO CONTROLE DE MONT (3) COORDONNÉES : 47 RUE DES MORINES 41250 MONT PRES CHAMBORD Tél : 0254707899																																																																											
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 041D1044 SIGNATURE :  NOM ET PRENOM : Non renseignés																																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays : EY-915-TJ (F) Date d'immatriculation : 02/07/2018 Date de 1 ^{ère} mise en circulation : 02/07/2018 Marque : RENAULT Désignation commerciale : TRAFIC (1) N° dans la série du type (VIN) : VF1FL000960640927 (5) Catégorie internationale : N1 Genre : CTTE Type/CNIT : N10RENC558Z761 Énergie : GO Document(s) présenté(s) : Photocopie du certificat d'immatriculation visée par une société de location de véhicules																																																																											
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 126787		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																									
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>+0.7 m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td>3 %</td><td></td><td>2 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td>1178 daN</td><td></td><td>832 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>411 daN</td><td>398 daN</td><td>306 daN</td><td>292 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>4 %</td><td></td><td>5 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>411 daN</td><td>398 daN</td><td>306 daN</td><td>292 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td><td>70 %</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td>22 %</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Opacité (0.37 m-1) C1 : <0.1 m-1 C2 : <0.1 m-1</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :</td><td>-2.1 %</td><td>-1.5 %</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.7 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		2 %		Forces verticales :	1178 daN		832 daN		Frein de service					Forces de freinage :	411 daN	398 daN	306 daN	292 daN	Déséquilibre (<20%) :		4 %		5 %	Forces de freinage (efficacité) :	411 daN	398 daN	306 daN	292 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	70 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %				Émissions à l'échappement					Opacité (0.37 m-1) C1 : <0.1 m-1 C2 : <0.1 m-1					Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-2.1 %	-1.5 %		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																								
	G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.7 m/km																																																																									
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		2 %																																																																								
Forces verticales :	1178 daN		832 daN																																																																								
Frein de service																																																																											
Forces de freinage :	411 daN	398 daN	306 daN	292 daN																																																																							
Déséquilibre (<20%) :		4 %		5 %																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	411 daN	398 daN	306 daN	292 daN																																																																							
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	70 %																																																																										
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %																																																																										
Émissions à l'échappement																																																																											
Opacité (0.37 m-1) C1 : <0.1 m-1 C2 : <0.1 m-1																																																																											
Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-2.1 %	-1.5 %																																																																									