

N° D'IMPRIMÉ T23842072

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																																							
Contrôle technique périodique	04/04/2024	24049757																																																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 03/04/2026	Défaillances mineures : 5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD																																																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique périodique																																																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																									
N° D'AGRÈMENT : S041T093																																																																																																									
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO CONTROLE DE MONT																																																																																																									
(3) COORDONNÉES : 47 RUE DES MORINES 41250 MONT PRES CHAMBORD Tél : 0254707899																																																																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																																									
N° D'AGRÈMENT : 041D1044																																																																																																									
SIGNATURE : 																																																																																																									
NOM ET PRENOM : Non renseignés																																																																																																									
IDENTIFICATION DU VEHICULE																																																																																																									
(2) Immatriculation et pays FP-576-HN (F)	Date d'immatriculation 10/03/2020	Date de 1ère mise en circulation 10/03/2020																																																																																																							
Marque NISSAN	Désignation commerciale MICRA																																																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN) VN VK1400065312628	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP																																																																																																							
Type/CNIT M10NSSVP040B068	Énergie ES																																																																																																								
Document(s) présent(e)s Photocopie du certificat d'immatriculation visée par une société de location de véhicules																																																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 45783	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																								
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																									
PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																																									
<table border="1"><thead><tr><th></th><th>G</th><th colspan="2">AVANT</th><th>G</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th></th><th>D</th><th></th><th></th><th>D</th><th></th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-0.8 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td><td></td><td>11 %</td><td></td><td></td><td>7 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>715 daN</td><td></td><td></td><td>459 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>289 daN</td><td></td><td>251 daN</td><td>170 daN</td><td></td><td>162 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>14 %</td><td></td><td></td><td>5 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>289 daN</td><td></td><td>251 daN</td><td>170 daN</td><td></td><td>162 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global ($\geq 58 \%$) :</td><td>74 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18 \%$) :</td><td colspan="6">21 %</td></tr><tr><td>Emissions à l'échappement</td><td colspan="6"></td></tr><tr><td>CO ralenti ($\leq 0.3 \%$) :</td><td>0 %</td><td></td><td>CO ralenti accéléré ($\leq 0.2 \%$) :</td><td>0 %</td><td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td><td>1.008</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">-1.2 %</td><td colspan="4">-1.7 %</td></tr></tbody></table>									G	AVANT		G	ARRIERE				D			D		Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.8 m/km					Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		11 %			7 %		Forces verticales :		715 daN			459 daN		Frein de service							Forces de freinage :	289 daN		251 daN	170 daN		162 daN	Déséquilibre (<20%) :		14 %			5 %		Forces de freinage (efficacité) :	289 daN		251 daN	170 daN		162 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 58 \%$) :	74 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18 \%$) :	21 %						Emissions à l'échappement							CO ralenti ($\leq 0.3 \%$) :	0 %		CO ralenti accéléré ($\leq 0.2 \%$) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	1.008	Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.2 %		-1.7 %			
	G	AVANT		G	ARRIERE																																																																																																				
		D			D																																																																																																				
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.8 m/km																																																																																																							
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		11 %			7 %																																																																																																				
Forces verticales :		715 daN			459 daN																																																																																																				
Frein de service																																																																																																									
Forces de freinage :	289 daN		251 daN	170 daN		162 daN																																																																																																			
Déséquilibre (<20%) :		14 %			5 %																																																																																																				
Forces de freinage (efficacité) :	289 daN		251 daN	170 daN		162 daN																																																																																																			
Taux d'efficacité global ($\geq 58 \%$) :	74 %																																																																																																								
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18 \%$) :	21 %																																																																																																								
Emissions à l'échappement																																																																																																									
CO ralenti ($\leq 0.3 \%$) :	0 %		CO ralenti accéléré ($\leq 0.2 \%$) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	1.008																																																																																																			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.2 %		-1.7 %																																																																																																						