



N° D'IMPRIMÉ T23842062

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 04/04/2024		N° DU PROCÈS-VERBAL 24049747																																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 03/04/2026		Défaillances mineures : 5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé D 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AR																																																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique périodique																																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																															
N° D'AGRÈMENT : S041T093																																																																																															
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO CONTROLE DE MONT																																																																																															
(3) COORDONNÉES : 47 RUE DES MORINES 41250 MONT PRES CHAMBORD Tél : 0254707899																																																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																															
N° D'AGRÈMENT : 041D1044																																																																																															
SIGNATURE : 																																																																																															
NOM ET PRENOM : Non renseignés																																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																															
(2) Immatriculation et pays FN-034-NR (F)		Date d'immatriculation 06/02/2020		Date de 1 ^{ère} mise en circulation 06/02/2020																																																																																											
Marque PEUGEOT		Désignation commerciale 208																																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN) VR3UPHNKSLT004755		(5) Catégorie internationale M1		Genre VP																																																																																											
Type/CNIT M10PGTVP082P448		Énergie ES																																																																																													
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par une société de location de véhicules																																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 78279		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																															
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		DATE : <table><thead><tr><th colspan="2"></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td colspan="6">Ripage (-8 à +8 m/km) :</td></tr><tr><td colspan="2"></td><td colspan="2">-2.8 m/km</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td colspan="2">Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td colspan="2">8 %</td><td colspan="2">6 %</td></tr><tr><td colspan="2">Forces verticales :</td><td colspan="2">758 daN</td><td colspan="2">438 daN</td></tr><tr><td colspan="6">Frein de service</td></tr><tr><td colspan="2">Forces de freinage :</td><td>270 daN</td><td>266 daN</td><td>165 daN</td><td>160 daN</td></tr><tr><td colspan="2">Déséquilibre (<20%) :</td><td colspan="2">2 %</td><td colspan="2">4 %</td></tr><tr><td colspan="2">Forces de freinage (efficacité) :</td><td>270 daN</td><td>266 daN</td><td>165 daN</td><td>160 daN</td></tr><tr><td colspan="2">Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td colspan="4">71 %</td></tr><tr><td colspan="6">Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 24 %</td></tr><tr><td colspan="6">Émissions à l'échappement</td></tr><tr><td colspan="6">CO ralenti (≤0.3 %) : 0 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.01 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.005</td></tr><tr><td colspan="6">Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.4 % -2.3 %</td></tr></tbody></table>						AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :								-2.8 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		8 %		6 %		Forces verticales :		758 daN		438 daN		Frein de service						Forces de freinage :		270 daN	266 daN	165 daN	160 daN	Déséquilibre (<20%) :		2 %		4 %		Forces de freinage (efficacité) :		270 daN	266 daN	165 daN	160 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :		71 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 24 %						Émissions à l'échappement						CO ralenti (≤0.3 %) : 0 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.01 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.005						Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.4 % -2.3 %					
		AVANT		ARRIÈRE																																																																																											
G	D	G	D	G	D																																																																																										
Ripage (-8 à +8 m/km) :																																																																																															
		-2.8 m/km																																																																																													
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		8 %		6 %																																																																																											
Forces verticales :		758 daN		438 daN																																																																																											
Frein de service																																																																																															
Forces de freinage :		270 daN	266 daN	165 daN	160 daN																																																																																										
Déséquilibre (<20%) :		2 %		4 %																																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :		270 daN	266 daN	165 daN	160 daN																																																																																										
Taux d'efficacité global (≥58 %) :		71 %																																																																																													
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 24 %																																																																																															
Émissions à l'échappement																																																																																															
CO ralenti (≤0.3 %) : 0 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.01 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.005																																																																																															
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.4 % -2.3 %																																																																																															