



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ T25994791

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 01/03/2024		N° DU PROCÈS-VERBAL 24049359																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ Défaillances mineures : 3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux AR 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement 																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 28/02/2026																																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique périodique																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																															
N° D'AGRÈMENT : S041T093																																																																															
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO CONTROLE DE MONT																																																																															
(3) COORDONNÉES : 47 RUE DES MORINES 41250 MONT PRES CHAMBORD Tél : 0254707899																																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																															
N° D'AGRÈMENT : 041D1044																																																																															
SIGNATURE : 																																																																															
NOM ET PRENOM : Non renseignés																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																															
(2) Immatriculation et pays FM-975-GF (F)		Date d'immatriculation 12/12/2019		Date de 1 ^{ère} mise en circulation 12/12/2019																																																																											
Marque TOYOTA		Désignation commerciale YARIS																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN) VNKKL3D390A312454		(5) Catégorie internationale M1		Genre VP																																																																											
Type/CNIT M10JT0VP024B733		Énergie ES																																																																													
Document(s) présent(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par une société de location de véhicules																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 12441		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		<table><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="4">-0.2 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td colspan="2">1 %</td><td colspan="2">13 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">655 daN</td><td colspan="2">418 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>259 daN</td><td>218 daN</td><td>173 daN</td><td>156 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (≤20%) :</td><td colspan="2">16 %</td><td colspan="2">10 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>259 daN</td><td>218 daN</td><td>173 daN</td><td>156 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td colspan="4">75 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">24 %</td></tr><tr><td colspan="2">Émissions à l'échappement</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td colspan="2">CO ralenti (≤0.3 %) :</td><td>0 %</td><td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td><td>0 %</td><td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td><td>1.015</td></tr><tr><td colspan="2">Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">-2.3 %</td><td colspan="2">-2.1 %</td></tr></table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.2 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		13 %		Forces verticales :	655 daN		418 daN		Frein de service					Forces de freinage :	259 daN	218 daN	173 daN	156 daN	Déséquilibre (≤20%) :	16 %		10 %		Forces de freinage (efficacité) :	259 daN	218 daN	173 daN	156 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	75 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %				Émissions à l'échappement						CO ralenti (≤0.3 %) :		0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	1.015	Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :		-2.3 %		-2.1 %	
			AVANT		ARRIÈRE																																																																										
			G	D	G	D																																																																									
		Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.2 m/km																																																																												
		Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		13 %																																																																										
		Forces verticales :	655 daN		418 daN																																																																										
		Frein de service																																																																													
		Forces de freinage :	259 daN	218 daN	173 daN	156 daN																																																																									
		Déséquilibre (≤20%) :	16 %		10 %																																																																										
		Forces de freinage (efficacité) :	259 daN	218 daN	173 daN	156 daN																																																																									
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	75 %																																																																														
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %																																																																														
Émissions à l'échappement																																																																															
CO ralenti (≤0.3 %) :		0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	1.015																																																																									
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :		-2.3 %		-2.1 %																																																																											