

N° d'imprimé : D 122028592

**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE****NATURE DU CONTRÔLE**

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

09/10/2023

N° DU PROCÈS-VERBAL

23120389

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

08/10/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLEContrôle technique complémentaire au plus tard le :
08/10/2024**IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE**

IMMATRICULATION : S059D232

RÉFÉRENCE SOCIALE : A.D.I.L

ADRESSE : 9 ROUTE DE MARDYCK

59760 GRANDE SYNTHÉ

Tél : 03.28.60.81.33 Fax : 03.28.60.81.57

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

NOM : VANDENBOSSCHE EDOUARD

NUMÉRO : 05921386

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation

BS-983-XP(F)

27/08/14

04/04/11

Marque

Désignation commerciale

RENAULT

KANGOO

Valeur la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre

VF1FW1AB545691047

N1

CTTE

Type/CNIT

Énergie

N10RENC0030821

GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

136587

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE**DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :**

4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux : AVD, AVG

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : G

8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important

Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0670

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

10.10.2022:116 771 km / 12.10.2021:106 572 km / 16.11.2020:95 082 km /

12.10.2019:85 436 km / 25.01.2019:76 791 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.4 m/km			
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	3 %		22 %	
Forces verticales :	834 daN		531 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	336 daN	307 daN	201 daN	183 daN
Déséquilibre ($< 20\%$) :	9 %		9 %	
Forces de freinage (efficacité) :	336 daN	307 daN	201 daN	183 daN
Taux d'efficacité globale ($\geq 50\%$) :	75 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	21 %			
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées (1.30m ⁻¹) :	C1: 0.13 C2: 0.62			
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-1.7 %		-1.6 %	

S059D232

A : 08/10/2025

POLLU : 08/10/2024

BS-983-XP

Date : 25/09/2023 N°OR
Nom client : ADS
Technicien : LD

DIAGNOSTIC VÉHICUL

RAPPORT DE TEST
== START STOP ==
EFB

SOC : 12.490
NOMINAL : 720EN
MESURÉ : 480EN

A REMPLACER

ETAT SANTÉ
■■■■■ 66%
ETAT CHARGE
■■■■■ 86%

CLIENT :

DATE TEST :

DE :

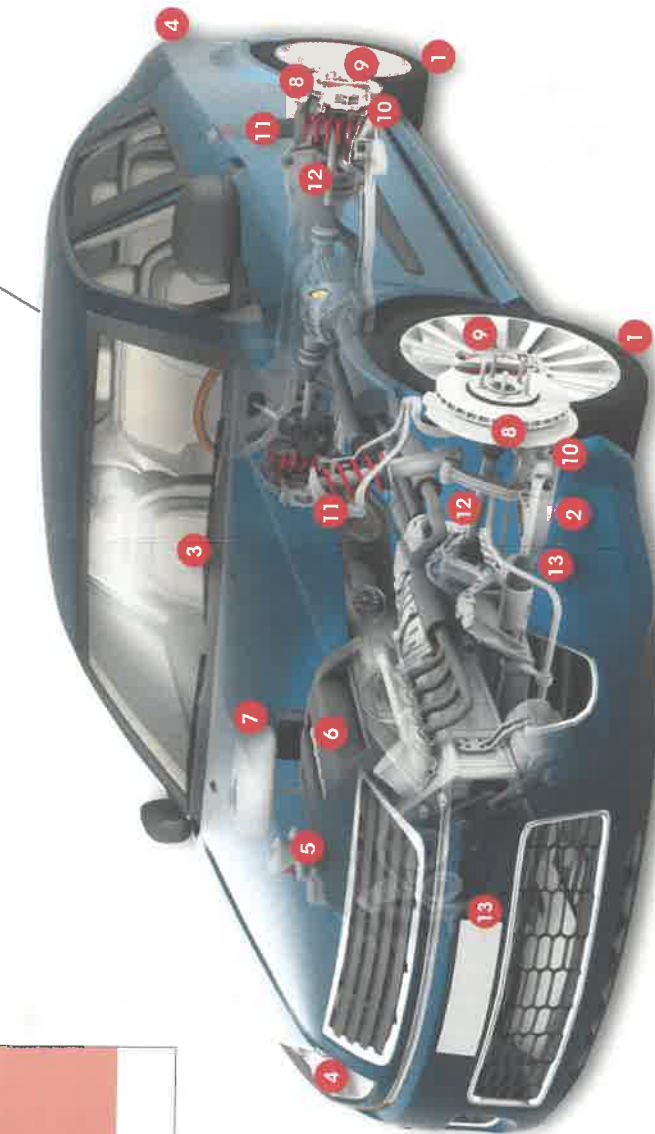
1 PNEUS	
Marque / profil :	Blankook Kinergy
Dimensions :	185 65 15 88 H
Indice charge et vitesse :	
Rim Flat :	OUI ☐ NON ☒
Écart anti-vol :	OUI ☐ NON ☒
bon ☐ mauvais ☐	
AVG	α
AVD	α
ARG	
ARD	
RDS	
Témoin hiver	bon ☐ mauvais ☐

N° Immat. :	DW 678PG
Km / année :	
2 GÉOMÉTRIE	
bonne ☒	à régler ☐

Km compteur :	154569
Date Contrôle Technique :	

Rayures :	
Impacts :	
Fissures :	
Joint :	

max	mini
AV	AR
Diamètre disque : AV ☐ AR ☐	
Disque ventilé ☐ Disque plein ☒	



9 PLAQUETTES DE FREINS	
AV	bonne ☐ à changer ☒
AR	bonne ☒ à changer ☐
Étrier montage : Bendix ☐	
ATE ☐	TRW ☐

3 BALAIS ESSUIE-GLACE	
BEG AV	bonne ☒ à changer ☐
BEG AR	bonne ☒ à changer ☐

10 FLEXIBLES DE FREINS	
AVD	ARG
Année relevée	
Bon	α
A changer	

4 FEUX & SIGNALISATION	
bonne ☒	mauvais ☐

11 AMORTISSEURS & BUTÉES		
Fuite	Jeu	RAS
AVG		α
AVD		✓
ARG		✓
ARD		✓

5 BATTERIE	
Cosse / fixation	bonne ☒ à changer ☐
Test	bonne ☐ mauvais ☒

12 SOUFFLETS	
bonne ☒	à changer ☐

Niveau liquide refroidissement	bonne ☒ à changer ☐	non visible ☐
Niveau liquide lave glace	bonne ☒ à changer ☐	non visible ☐
Niveau liquide de freins	bonne ☒ à changer ☐	mesure :
Test ébullition	bonne ☒ à changer ☐	RS ☐
Pneu : pression réajustée	1 OUI ☒	

6 VIDANGE MOTEUR	
Niveau d'huile	bonne ☒ mauvais ☐
Date dernière vidange :	
Date invisible	α

Autres remarques [plaque imm., contrôle jeux et train roulant, type de batterie] :

Batterie à charge Preu AR
à charge il son craque